

## WÖHR PARKLIFT 405 E / PARKLIFT 405 D

### Description des fonctionnalités

- Généralités:
- Système de stationnement de voitures permettant de garer indépendamment deux voitures l'une au-dessus de l'autre.
  - Dimensions d'après la fiche technique WÖHR Parklift 405 et aux dimensions de la fosse, à la hauteur et à la largeur.
  - Il s'agit d'un système de stationnement de voitures comportant une plate-forme supérieure horizontale ( $\alpha =$  pente de 2% pour l'écoulement des eaux) et une plate-forme inférieure inclinée ( $\beta = 14\%$ )
  - 1 cale d'arrête pour le positionnement du véhicule est fournie par place de stationnement.
  - La manipulation s'effectue par le biais d'un dispositif de commande avec remise à l'état initial autonome à l'aide de clés identiques (2 unités par place de stationnement).
  - **WÖHR PARKLIFT 405 E:** 2 plate-formes pour 2 voitures l'une au-dessus de l'autre
  - **WÖHR PARKLIFT 405 D:** 2 plate-formes doubles pour un total de 4 voitures

- Protection contre la corrosion:
- La classification des systèmes de stationnement conformément à DIN EN ISO 12944-2 est décrite comme suit:
- Catégorie de corrosivité C3 modérée (Intérieur: locaux de production caractérisés par une forte humidité et une légère présence de pollution dans l'air. Extérieur: Atmosphère urbaine et industrielle, contamination en conséquence par de l'dioxyde de soufre, zones côtières faiblement chargées en sel).  
**Remarque: C3 s'applique aux pièces au-dessus du niveau d'accès.**
- Catégorie de corrosivité C4 forte (Intérieur: installations chimiques de piscines, hangars à bateaux en eau de mer. Extérieur: zones industrielles et zones côtières modérément chargées en sel).  
**Remarque: C4 s'applique aux pièces situées dans la fosse.**
- Catégorie de corrosivité C2 faible (Intérieur: bâtiments non chauffés ou de la condensation peut se former, par exemple dans des entrepôts, des centres sportifs). **C2 s'applique à toutes les pièces en mouvement telles** que des roues d'engrenage, des crémaillères, des chaînes et des pignons au-dessus ou sous le niveau d'accès.
- Tôles de plateforme avec revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium d'environ 16  $\mu\text{m}$  (conformément à DIN EN 10346)
  - Tôles d'entraînement, tôles de recouvrement et éventuellement des rallongements de plates-formes galvanisées à chaud avec une couche de zinc d'environ 45  $\mu\text{m}$  (conformément à DIN EN ISO 1461)
  - Longerons de plate-forme, longerons centraux de plate-forme galvanisés avec une couche de zinc d'environ 55  $\mu\text{m}$  conformément à DIN EN ISO 1461
  - Vis, rondelles, écrous des fixations des tôles de plate-forme: Fixations de tôles aux longerons latéraux et centraux à base de vis autotaraudeuses, revêtues de zinc lamellaire d'une épaisseur d'environ 12 - 15  $\mu\text{m}$  ou d'une alternative équivalente. Rondelles et écrous galvanisés conformément à DIN 50961, épaisseur de couche d'environ 5 - 8  $\mu\text{m}$ .
  - Pour informations supplémentaires, voir la fiche complémentaire protection de surfaces, n° C023-0027.

- Groupe hydraulique:
- Un groupe hydraulique permet d'actionner une multitude d'installations parklift dès lors que ces parklifts sont agencés les uns à côté des autres (par exemple dans un parking souterrain). La commande s'effectue au boîtier de commande de l'un ou l'autre de ces parklifts. Les parklifts peuvent être simultanément levés ou abaissés.

Par défaut, le groupe hydraulique est livré en version fixée mobile, auquel cas le groupe est monté à l'arrière gauche de la plate-forme supérieure, également pour des raisons de protection acoustique.

Les conduites hydrauliques et les lignes électriques sont posées à l'intérieur de l'installation (pas de pose murale ou au sol – risque de corrosion!)

- Prestations sur le chantier:
1. Câble d'alimentation vers l'interrupteur principal, ainsi que la pose du câble d'alimentation vers l'interrupteur principal et l'interrupteur principal verrouillables (voir la fiche technique WÖHR Parklift 405 pour les travaux d'électricité).
  2. Raccordement à une liaison équipotentielle de protection conformément à DIN EN 60204, écart de mise à la terre de 10 m au maximum
  3. Réception par l'expert autorisé dès lors que cette prestation n'est pas énumérée dans l'offre
  4. Garde-corps et barrières éventuellement requis conformément à DIN EN ISO 13857 si elles concernent la structure de construction, même pendant la phase de construction.
  5. Numérotation des places de stationnement éventuellement requise
  6. Marquage d'avertissement en bordure de fosse, 10 cm de large, jaune/noire conformément à ISO 3864
  7. Dans la partie avant de la fosse, nous recommandons de prévoir un caniveau d'évacuation d'eau et de le raccorder à une canalisation ou à un regard (50x50x20cm). Pente latérale possible uniquement à l'intérieur du caniveau et non dans le reste de la zone de la fosse. La pente en direction longitudinale est disponible du fait de la dimension de construction prescrite. Lors du raccordement à l'égout, il est recommandé de prévoir des séparateurs d'huile et de carburant. Il est également recommandé de revêtir le sol de fosse d'une peinture par souci de protection de l'environnement.
  8. Qualité du béton conformément aux exigences statiques de l'ouvrage; au minimum C20/25 pour la fixation des chevilles.
  9. Perçages de paroi éventuellement requis conformément à la fiche technique WÖHR Parklift 405.
  10. Eclairage éventuellement requis des allées praticables et des places de stationnement.

Annexe: Protection de surfaces actuellement valable, n° C023-0027.

Sous réserve de modifications destinées à assurer le progrès technique.

COMPARK AG  
 N° d'article C026-0158  
 Version 02.2023